

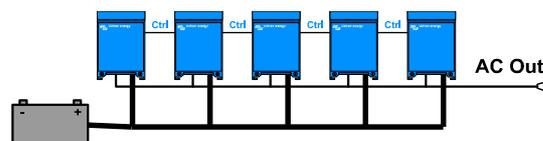
Especificaciones

Inversor Phoenix	12 Volt 24 Volt 48 Volt	C 12/1200 C 24/1200	C 12/1600 C 24/1600	C 12/2000 C 24/2000	12/3000 (3) 24/3000 (3) 48/3000 (3)	12/5000 (3) 24/5000 (3) 48/5000 (3)
Rango de tensión de entrada (V CC)		9,5 - 17,0 19,5 - 33,0	9,5 - 17,0 19,5 - 33,0	9,5 - 17,0 19,5 - 33,0	9,5 - 17,0 19,5 - 33,0 38,0 - 66,0	9,5 - 17,0 19,5 - 33,0 38,0 - 66,0
Potencia cont. de salida 25 °C (VA) (4)		1200 1200	1600 1600	2000 2000	3000 3000 3000	5000 5000 5000
Potencia cont. a 25 °C / 40 °C (W)		1000 / 900 1000 / 900	1300 / 1200 1300 / 1200	1600 / 1450 1600 / 1450	2500 / 2000 2500 / 2000 2500 / 2000	4000 / 3000 4000 / 3000 4000 / 3000
Pico de potencia (W)		2400 2400	3000 3000	4000 4000	6000 6000 6000	8000 9000 9000
Eficacia máx. 12 / 24 / 48 V (%)		92 / 94	92 / 94	92 / 94	92 / 94 / 95	92 / 94 / 95
Consumo en vacío 12 / 24 / 48 V (W)		8 / 10	8 / 10	9 / 11	15 / 15 / 16	20 / 25 / 25
Consumo en vacío en modo AES		5 / 8	5 / 8	7 / 9	10 / 10 / 12	15 / 20 / 20
Consumo en vacío modo Search (W)		2 / 3	2 / 3	3 / 4	4 / 5 / 5	5 / 5 / 6
Relé programable					Sí	
Interfaz RS485					Sí	
Protección (2)					a - g	
Características comunes (1)		Salida: 230V ± 2% / 50/60Hz ± 0,2% (seleccionable por interruptor) Temperatura de funcionamiento: -20 a +50 °C (refrigerado por ventilador) Humedad (sin condensación): Máx. 95%				
CARCASA						
Material y color		aluminio (azul RAL 5012)				
Conexiones de la batería		cables de batería de 1,5 metros		Pernos M8	2+2 Pernos M8	2+2 Pernos M8
Conexiones 230 V CA		Enchufe G-ST18i	Enchufe G-ST18i	Abrazadera-resorte	Bornes atornillados	Bornes atornillados
Tipo de protección		IP 21				
Peso (kg)		10	10	12	18	30
Dimensiones (al x an x p en mm.)		375x214x110	375x214x110	520x255x125	362x258x218	444 x 328 x 240
ACCESORIOS						
Panel remoto		Panel de control del inversor Phoenix(PIV)				
Interruptor on/off remoto		Conector bifásico				
NORMATIVAS						
Seguridad		EN 60335-1				
Emisiones / Inmunidad		EN 55014-1 / EN 55014-2				
Directiva de automoción		2004/104/EC	2004/104/EC		2004/104/EC	

- 1) Puede ajustarse a 60 Hz, y a 240 V.
- 2) Protección
 - a. Cortocircuito de salida
 - b. Sobrecarga
 - c. Tensión de la batería demasiado alta
 - d. Tensión de la batería demasiado baja
 - e. Temperatura demasiado alta
 - f. 230 V CA en la salida del inversor
 - g. Ondulación de la tensión de entrada demasiado alta
- 3) Puede funcionar en paralelo o en trifásico

- 4) Carga no lineal, factor de cresta 3:1
- 5) Relé programable que puede configurarse en alarma general, subtenión de CD o como señal de arranque de un generador (es necesario el interfaz MK2 y el software VEConfigure)

Pueden conectarse hasta seis unidades en paralelo



Accesorios



Alarma de la batería

Indica que la tensión está demasiado alta o baja por medio de una alarma visual y sonora, y señalización remota



Control del inversor Phoenix (PIV)

Este panel también puede utilizarse en un inversor/cargador MultiPlus cuando se desea disponer de un conmutador de transferencia automática, pero no de la función como cargador. El brillo de los LED se reduce automáticamente durante la noche.



Funcionamiento y seguimiento controlado por ordenador (Interfaz Victron MK2)

Todos los modelos disponen de un puerto de datos RS-485. Todo lo que necesita para conectar su PC y para configurar y consultar todos los parámetros es el interfaz MK2 y nuestro software VEConfigure (el software VEConfigure puede descargarse gratuitamente desde nuestro sitio Web).



Monitor de baterías BMV-600

El monitor de baterías BMV-600 dispone de un avanzado sistema de control por microprocesador combinado con un sistema de medición de alta resolución de la tensión de la batería y de la carga/descarga de corriente. Aparte de esto, el software incluye unos complejos algoritmos de cálculo, como la fórmula Peukert, para determinar exactamente el estado de la carga de la batería. El BMV-600 muestra de manera selectiva la tensión, corriente, Ah consumidos o tiempo restante de carga de la batería. El monitor también almacena una multitud de datos relacionados con el rendimiento y uso de la batería.